



Prefeitura Municipal de Cerqueira César

“A cidade que faz amigos”

MEMORIAL DESCRITIVO

PROPONENTE: Prefeitura Municipal de Cerqueira César

ASSUNTO/TÍTULO: EXECUÇÃO DE CICLOVIA - PARQUE INDUSTRIAL - FASE 1

LOCAL: Paralelo a estrada municipal (RODOVIA VICINAL ANTONIO ROSSETO) que liga Iaras a Cerqueira César-SP.

MUNICÍPIO: Cerqueira César

ÁREAS: Área de ciclovia: 993,00 m²

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS SERVIÇOS

1.SERVIÇOS PRELIMINARES

Deverá ser instalada placa da obra com todas as informações da mesma, de acordo com modelo a ser fornecido pela secretaria.

2.PAVIMENTAÇÃO

Deverá ser aberto caixa de até 25 cm, inclui escavação, compactação, transporte e preparo de subleito. Nessa fase o terreno deverá ficar compactado corretamente e já com os caimentos adequados, afim de receber as seguintes camadas de forma homogênea.

Serão realizadas sarjetas moldadas no local, tipo PMSP em concreto de 25Mpa com dimensões conforme projeto.

Em seguida será feito o lançamento de pedra britada com $e=5,00\text{cm}$ e compactação da mesma.

Após a superfície estar corretamente compactada e com a cotas de terreno corretas, será iniciado a concretagem. O concreto deverá ter fck de 25Mpa, deverá estar nivelado, desempenado e sem imperfeições em sua superfície. Em caso de emendas, decorrentes de trocas de turnos, deverá ser prevista emenda em local de posterior junta de dilatação.

3.DEMOLIÇÃO/DRENAGEM

Serão demolidas as caixas de drenagem existentes no local, e serão refeitas novas caixas conforme projeto.

As tampas das caixas de drenagem deverão coincidir com a altura da ciclovia, de maneira que as tampas façam parte do piso da ciclovia nesse ponto.

Nas laterais das caixas de drenagem e 50cm antes e 50 cm depois, serão instalado guarda-corpo tubular com tela de aço galvanizado conforme item da planilha.

A pista de rodagem e a ciclovia serão distanciados 90cm uma da outra, como área de segurança, nessa área de segurança, deverá ser plantado grama batatais com pequena inclinação conforme projeto, afim de auxiliar no sistema de drenagem da região.

4.PINTURA E SINALIZAÇÃO

Toda a sarjeta aparente deverá ser pintada na cor branca com tinta acrílica ou vinílica própria para sinalização horizontal.

Na extensão da ciclovia deverá ser pintado com tinta para sinalização horizontal em laminado elastoplástico retrorefletivo e antiderrapante, para faixas:

-Faixa tracejada amarela de 10,00cm no centro da via, 2 metros de faixa a cada 6 metros de via.

-Faixa contínua amarela de 10,00cm no centro da via, onde a ciclovia for pintada de vermelho.

-Pintura completa da ciclovia de vermelho, nas aberturas para entradas de veículos nas propriedades rurais e seus antecedentes, no início e no término das faixas, conforme projeto.

-Faixa de pedestre branca de 1 metro de largura onde antecede as travessias de veículo.



Prefeitura Municipal de Cerqueira César

“A cidade que faz amigos”

A mesma pintura deverá ser usada para símbolos e letras, sendo eles:

- 12 bicicletas (6 em cada sentido) de aproximadamente 0,9 x 0,7 m.
- 12 setas de sentido (6 em cada sentido) de aproximadamente 0,5 x 0,3 m.
- 4 palavras “PARE” de aproximadamente 1,00 x 0,5 m.
- 4 palavras “INÍCIO” de aproximadamente 1,00 x 0,5 m.
- 4 palavras “TÉRMINO” de aproximadamente 1,00 x 0,5 m.

5.SERVIÇOS COMPLEMENTARES

A cada 5 metros de pista deverá ser executado juntas de dilatação nos 2 sentidos da pista com largura mínima de 3,00 mm e profundidade mínima de 3,00 cm. A junta deverá ser preenchida com masticue de silicone. E o procedimento inclui:

“O item remunera o fornecimento de selante não acético monocomponente à base de silicone, que vulcaniza em contato com o ar na temperatura ambiente formando um elastômero flexível, possibilitando a movimentação de até 50% da medida da largura da junta, referência Rhodiastic 567 da Rhodia, ou Dow Corning 791 da Dow Corning ou equivalente; corpo de apoio em Polietileno; materiais acessórios e a mão de obra necessária para a execução dos serviços; limpeza da superfície da junta, onde será aplicado o masticue, conforme recomendações do fabricante; instalação do corpo de apoio; mascaramento das laterais com fita adesiva, tipo crepe; aplicação do masticue, na proporção 2:1 respectivamente nas dimensões horizontal e vertical, conforme recomendações do fabricante; remoção da fita adesiva e limpeza da superfície externa. Indicado para juntas de dilatação e movimentação, juntas de painéis pré-fabricados em concreto, com aderência em superfícies como: cerâmica, alvenaria, granito, mármore, ou pedras em geral.”

Durante o processo de pavimentação, serão encontradas duas tampas circulares da rede de esgoto que passa sob o local. Essas serão substituídas por novas tampas. As tampas acabadas deverão estar na mesma cota do piso da ciclovia, de maneira que façam parte da pista.

Na região da rotatória, afim de aumentar a segurança do trecho, será instalado Tachão tipo bidirecional refletivo, a cada 1 metro. O tachão deverá seguir especificações de NBR e ser instalado a 5,00cm afastado da faixa da pista de rotação dos carros.

Todos serviços e possíveis mudanças deverão estar de acordo com a administração, em caso de desacordo, poderá ser exigido a demolição e nova execução com custos por conta da contratada.

Cerqueira César, 30 de novembro de 2023

Luiz Fernando Aparecido Ribeiro

Engenheiro Civil

CREA SP 5071180609

DIEGO AUGUSTO BERTI
CINTO:28801160828

Assinado de forma digital por
DIEGO AUGUSTO BERTI
CINTO:28801160828
Dados: 2023.12.07 14:18:24 -03'00'

Diego Augusto Berti Cinto

Prefeito Municipal

CPF 288011608-28